**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ КРАСНОЧАБАНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ ДОМБАРОВСКОГО РАЙОНА ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**30.03.2022 № 27-п**

**«Об утверждении долгосрочной целевой программы**

**«Комплексное развитие систем коммунальной и транспортной инфраструктуры в МО Красночабанский сельсовет**

**на 2019 – 2024 годы» в новой редакции**

В соответствии с пунктом 8 части 1 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ, в соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования Красночабанский сельсовет, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1.Утвердить прилагаемую долгосрочную целевую [программу](file:///C%3A%5CUsers%5Cspecialist%5CDesktop%5C%E2%84%96%20121.1-%D0%BF%20%D0%BE%D1%82%2013.07.2020.docx#sub_100) "Комплексное развитие систем коммунальной и транспортной инфраструктуры МО Красночабанский сельсовет на 2019-2024 годы" в новой редакции (Приложение №1).

2. Постановление № 47-п от 13.09.2021"Комплексное развитие систем коммунальной и транспортной инфраструктуры МО Красночабанский сельсовет на 2019-2024 годы" отменить и считать утратившим силу

3.Разместить постановление на официальном сайте администрации МО Красночабанский сельсовет.

4.Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2020 года.

5.Контроль по исполнению оставляю за собой.

Врио Главы муниципального образования

Красночабанский сельсовет Б.Ж.Калабаева

Разослано: администрации района, прокурору района, РайФО, бухгалтерии администрации, в дело

Приложение

к постановлению администрации

от 30.03.2022 № 27-п

**Оглавление**

1. **Паспорт программы…….……………………………………………………………..3**
2. **Введение……...………………………………………………………………………….5**
3. **Характеристика муниципального образования Красночабанский сельсовет Домбаровского района…............................................................................................7**
4. **Оценка состояния инженерной инфраструктуры (проблемы и пути решения)………………………………………………………………………………..12**
5. **Механизм реализации программы………………………………………………….18**
6. **Организация управления программой, контроль над ходом ее реализации….18**
7. **Ожидаемые конечные результаты программы…………………………………...18**
8. **Обоснование необходимости и описание применяемых налоговых, таможенных, тарифных, кредитных и иных инструментов (налоговых и неналоговых расходов) для достижения цели и (или) ожидаемых результатов Программы…………………………………………………………………………...18**

**ДОЛГОСРОЧНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА**

 **«КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ СИСТЕМ КОММУНАЛЬНОЙ И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В МО КРАСНОЧАБАНСКИЙ**

**СЕЛЬСОВЕТ**

 **на 2019 – 2024 годы**

 **Раздел 1.**   **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| **1** Наименование программы | Долгосрочная целевая программа «Комплексное развитие систем коммунальной и транспортной инфраструктуры МО Красночабанский сельсовет Домбаровского района Оренбургской области на 2019 – 2024 годы» |
| **2** Основание для разработки Программы | 1. Федеральный закон от 6 октября 2003 года «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» 2. Постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 г. N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»3. Приказ Минрегионразвития РФ от 01.10.2013 N 359/ГС "Об утверждении методических рекомендаций по разработке программ комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов"4. Устав муниципального образования Красночабанский сельсовет Домбаровского района Оренбургской области5. Генеральный план Красночабанского сельсовета Домбаровского района Оренбургской области |
| **3.** Наименование заказчика и разработчика Программы, их местонахождение | Администрация муниципального образования Красночабанский сельсовет п.Красночабанский ул.Советская 13 а |
| **4.** Цель Программы  | Обеспечение устойчивого функционирования и развития систем коммунальной и транспортной инфраструктуры сельского поселения для улучшения качества жизни населения. |
| **5.** Задачи Программы | * повышение качества предоставляемых коммунальных услуг;
* инженерно-техническая оптимизация систем коммунальной инфраструктуры повышение эффективности управления коммунальной инфраструктурой;
* привлечение частных инвестиций для модернизации объектов коммунальной инфраструктуры;
* повышение надежности систем коммунальной инфраструктур;
* обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения;
* снижение потребления энергетических ресурсов;
* снижение потерь при поставке ресурсов потребителям;
* сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, дорог улично-дорожной сети за счет ремонта
 |
| **6.** Целевые показатели (индикаторы)  | - количество введенных в действие инженерных сетей;- численность населения, имеющего доступ к услугам |  |
| **7.** Сроки и этапы реализации Программы | 2019-2024  |
| **8.** Объемы требуемых капитальных вложений | Объем финансирования Программы составляет 7910,00тыс.руб, в том числе по годам: на 2019 год- 789,3 тыс.руб. на 2020 год- 1325,2 тыс.руб.  на 2021 год – 2658,3 тыс.руб.на 2022 год – 1589,9 тыс.руб.на 2023 год – 1002,5 тыс.рубна 2024 год – 544,8 тыс.руб.Финансирование управления Программой осуществляется за счет средств областного, муниципального бюджетов и внебюджетных источников. |
| **9.** Ожидаемые результаты реализации программы | Ожидаемыми результатами Программы является создание системы коммунальной инфраструктуры муниципального образования Красночабанский сельсовет, обеспечивающей предоставление качественных коммунальных услуг при приемлемых для населения тарифах, а также отвечающей экологическим требованиям и потребностям жилищного строительства. Кроме того, в результате реализации Программы должны быть обеспечены:- отремонтировано дороги улично-дорожной сети – 12 км;- строительство водопроводных сетей – 2,5 км;- комфортность и безопасность условий проживания на территории МО Красночабанский сельсовет- надежность работы инженерных систем жизнеобеспечения. |
| **10.** Организация контроля за исполнением программы | Оперативный контроль за исполнением Программы осуществляет администрация и Совет депутатов муниципального образования Красночабанского сельсовета |

 **2. Введение**

Программа комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования Красночабанский сельсовет Домбаровского района на 2019 – 2024 гг. (Программа) разработана в соответствии с прогнозом социально – экономического развития поселения.

Правовой основой для разработки Программы являются следующие нормативные документы:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ (в ред. Федерального закона от

17.07.2009 № 164-ФЗ);

2. Федеральный закон от 6 октября 2003 года «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ»

3. Постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 г. N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»

4. Приказ Минрегионразвития РФ от 01.10.2013 N 359/ГС "Об утверждении методических рекомендаций по разработке программ комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов"

5. Устав муниципального образования Красночабанский сельсовет Домбаровского района Оренбургской области

6. Генеральный план Красночабанского сельсовета Домбаровского района Оренбургской области

Программы комплексного развития систем коммунальной и транспортной инфраструктуры на перспективный период является важнейшим инструментом, обеспечивающим развитие коммунальных систем и объектов в соответствии с потребностями жилищного и промышленного строительства, повышающим качество производимых для потребителей коммунальных услуг, а также способствующим улучшению экологической ситуации на территории муниципального образования.

В частности, для муниципального образования Программа является:

- инструментом комплексного управления и оптимизации развития системы коммунальной инфраструктуры, т.к. позволяет увязать вместе по целям и темпам развития коммунальные системы поселения, выявить проблемные точки и в условиях ограниченности ресурсов оптимизировать их для решения наиболее острых проблем муниципального образования;

- инструментом управления (в том числе посредством мониторинга) предприятиями всех

форм собственности, функционирующими в коммунальной сфере, т.к. позволяет влиять

на планы развития и мотивацию этих организаций в интересах муниципального

образования, а также с помощью системы мониторинга оценивать и контролировать

деятельность данных организаций;

- необходимой базой для разработки производственных и инвестиционных программ

организаций коммунального комплекса;

- механизмом эффективного управления муниципальными расходами, т.к. позволяет

выявить первоочередные задачи муниципального образования в сфере развития

коммунальной инфраструктуры, а также выявить реальные направления расходов

предприятий, функционирующих в коммунальной сфере;

- необходимое условие для получения финансовой поддержки на федеральном уровне.

Программа направлена на осуществление надежного и устойчивого обеспечения

потребителей коммунальными услугами надлежащего качества, снижение износа объектов коммунальной инфраструктуры, обеспечение инженерной инфраструктурой земельных участков.

В основу формирования и реализации Программы комплексного развития систем коммунальной и транспортной инфраструктуры муниципального образования положены следующие принципы:

- целеполагания – мероприятия и решения Программы комплексного развития должны

обеспечивать достижение поставленных целей;

- системности – рассмотрение Программы комплексного развития систем коммунальной и транспортной инфраструктуры муниципального образования как единой системы с учетом взаимного

влияния разделов и мероприятий Программы;

- комплексности – формирование Программы комплексного развития систем коммунальной и транспортной инфраструктуры во

взаимосвязи с различными целевыми Программами (федеральными, областными,

муниципальными), реализуемыми на территории муниципального образования.

Программа определяет основные направления развития коммунальной инфраструктуры, в

части объектов водоснабжения, уличного освещения, транспортной инфраструктуры.

Таким образом, муниципального образования Красночабанский сельсовет Домбаровского района Программы комплексного развития систем коммунальной и транспортной инфраструктуры представляет собой увязанный по целям, задачам и срокам осуществления перечень мероприятий, направленных на обеспечение функционирования и развития коммунальной и транспортной инфраструктуры муниципального образования на период 2019 – 2024 гг., а также содержит перспективные мероприятия, сроки реализации которых могут быть изменены в силу объективных обстоятельств. Основополагающим аспектом Программы является система программных мероприятий по различным направлениям развития коммунальной и транспортной инфраструктуры. Программой определены механизмы реализации основных ее направлений, ожидаемые результаты реализации Программы и потенциальные показатели оценки эффективности мероприятий, включаемых в Программу.

Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие, под которым предполагается

обеспечение существенного прогресса в развитии основных секторов экономики, повышение уровня жизни и условий проживания населения, долговременная экологическая безопасности поселения, рациональное использование всех видов ресурсов, современные методы организации инженерных систем.

Программа в полной мере соответствует государственной политике реформирования

жилищно-коммунального комплекса Российской Федерации

**3. Характеристика муниципального образования Красночабанский сельсовет Домбаровского района**

Муниципальное образование Красночабанский сельсовет расположен в западной части Домбаровского района Оренбургской области. Домбаровский район является муниципальным районом Оренбургской области. Расположен в юго-восточной части Оренбуржья в Кумакском междуречье. Административным центром Домбаровского района является поселок Домбаровский, который расположен в 422 км. юго-восточнее областного центра - г. Оренбурга и связан с ним автомобильной трассой .

Главной особенностью экономико-географического положения Домбаровского района является его приграничное положение, район имеет большую протяженность вдоль границы. Пределы пограничной зоны на территории Оренбургской области установлены приказом ФСБ России от 16.06.2006 г., № 277 «О пределах пограничной зоны на террито­рии Оренбургской области». В муниципальном образовании Домбаровский район в пограничную зону вошли: территории сельских поселений Домбаровский сельсовет, Заречный сельсовет, Красночабанский сельсовет, Полевой сельсовет. На территории района функционирует автомобильный пункт пропуска - ДАПП «Караганда».

МО Красночабанский сельсовет на севере граничит с территориями МО городской округ город Орск и с МО Новоорский район. Западная граница проходит по границе с государством Казахстан, на юге сельсовет граничит с Полевым сельсоветом Домбаровского района, на востоке – с Ащебутакским и Домбаровским сельсоветами Домбаровского района.

Административный центр сельсовета расположен в посёлке Красночабанский, который, в свою очередь, расположен в 30км от центра Восточного Оренбуржья г.Орск.

**3.1.Демографическая ситуация**

 **Прогноз динамики численности населения**

.

 Таблица № 1

|  |
| --- |
|  Численность постоянного населения (среднегодовая) (чел.): |
| 2019 год отчет | 2020 год оценка | 2021 год прогноз | 2022 год прогноз | 2023 год прогноз |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1076,00 | 1003,00 | 1007 | 944 | 944 |

 Таблица № 2

|  |
| --- |
| Рождаемость (чел. на 1 тыс человек населения) |
| 2019 год отчет | 2020 год оценка | 2021 год прогноз | 2022 год прогноз | 2023 год прогноз |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 10 | 4 | 9 | 5 | 5 |

 Таблица № 3

|  |
| --- |
| Смертность (чел. на 1 тыс человек населения) |
| 2019 год отчет | 2020 год оценка | 2021 год прогноз | 2022 год прогноз | 2023 год прогноз |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 8 | 20 | 15 | 5 | 5 |

Таблица № 4

|  |
| --- |
| Миграция (чел. на 1 тыс человек населения) |
| 2019 год отчет | 2020 год оценка | 2021 год прогноз | 2022 год прогноз | 2023 год прогноз |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 10 | 13 | 19 | 10 | 10 |

3.2. Рынок труда

Численность экономически активного населения МО Красночабанский сельсовет на 01 января 2019 года составила 756 человек или 60% от общей численности населения.. Уровень зарегистрированной безработицы в отчетном периоде составил 2,92% от экономически активного населения. На 01 января 2019 года в Домбаровском центре занятости официально зарегистрировано 2\_\_\_ безработных. Для временной занятости безработных граждан администрация МО Красночабанский, в 2016-18 году активно сотрудничало с Центром занятости населения, что привело к увеличению численности работников. По итогам 2018 года было трудоустроено 2 человека, из них временно трудоустроено несовершеннолетних граждан в возрасте от 14 до 18 лет – 0 человек.

**3.3. Развитие основных отраслей экономики**

Основная форма собственности на территории поселения это малые предприятия. Среднегодовой размер выручки, получаемой малыми предприятиями от реализации товаров, работ и услуг, составляет 960 тыс. руб. На территории МО Красночабанский, численность индивидуальных предпринимателей составляет 4 человек, а численность глав крестьянско-фермерских хозяйств – 0. Средняя численность наемных работников, работающих у индивидуальных предпринимателей 20 человека. С целью поддержки малого предпринимательства администрацией МО Красночабанский проводилась целенаправленная политика, направленная на создание благоприятных условий для их деятельности. Жилищно-коммунальное хозяйство в поселении представлено МУП «Красночабанское ЖКХ». Организованна работа таксистов по перевозке пассажиров на короткие расстояния. Образовательный комплекс муниципального образования МО Красночабанский состоит из 2 муниципальных образовательных учреждений, из них: 1 общеобразовательное учреждение, 1 детский сад. Общее количество работающих в сфере образования составляет 40 человек. Медицинская помощь населению оказывается:

1.Сельская врачебная амбулатория п.Красночабанский

Количество работающих в сфере здравоохранения составляет 6 человек.

На территории поселения расположен Дом культуры на 200 посадочных мест, 1 сельский клубов, две библиотеки (массовая) с общим книжным фондом \_\_\_\_\_ книг, музей, один спортивны 1 зал.Спортивная площадка для игры в мини футбол.

**3.4. Исходная социально-экономическая ситуация**

**Стартовый социально-экономический потенциал.** МО Красночабанский сельсовет по уровню социально-экономического развития относится к группе территорий со средним уровнем развития.

**Человеческий потенциал.** Для муниципального образования характерен процесс равенства численности постоянного населения, причинами которого является устойчивый миграционный отток населения. Высокая склонность миграционного оттока отмечается среди населения трудоспособного возраста и обусловлена наличием подходящей работы в других населенных пунктах.

**Экономический потенциал муниципального образования основан на** дальнейшем развитии предпринимательской деятельности. Наиболее перспективными видами деятельности являются общественное питание, розничная торговля, пассажирские перевозки.

**Бюджетно-налоговый потенциал муниципального образования характеризуется недостаточностью** собственной доходной базы местного бюджета для обеспечения его расходных обязательств. Изменение данной ситуации и наращивание бюджетно-налогового потенциала возможно только при условии устойчивого развития экономического потенциала и перераспределении налоговых поступлений, собираемых с территории поселения в сторону местного бюджета при соответствующих изменениях бюджетного законодательства.

**Социально-инфраструктурный потенциал муниципального образования** характеризуется достаточно высокой степенью развитости. Наиболее развита образовательная инфраструктура и инфраструктура учреждений культуры.

**3.5.Анализ систем коммунальной инфраструктуры (СКИ)**

**Сильные стороны:**

- высокий уровень развития личных подсобных хозяйств населения;

- наличие устойчивого спроса на продукцию традиционных отраслей хозяйства;

- высокая доля молодежи в структуре населения;

- обеспеченность жильем, низкий уровень ветхого и аварийного жилья;

- достаточно высокий уровень развития отраслей социальной сферы;

- относительно развитая транспортная инфраструктура;

- стабильная общественно-политическая ситуация;

- устойчивая динамика роста реальной заработной платы и ее покупательной способности,

прежде всего, в бюджетном секторе, отсутствие задолженности по оплате труда;

- устойчивое развитие потребительского рынка;

**Потенциальные возможности:**

- дальнейшее развитие личных подсобных хозяйств населения, прежде всего, за счет

организации сбыта произведенной в ЛПХ продукции;

- развитие малого предпринимательства и крестьянских (фермерских) хозяйств;

- развитие системы кредитования малого бизнеса, ипотечного кредитования;

- модернизация основных фондов и повышение эффективности использования муниципального имущества;

- внедрение энергосберегающих технологий;

- повышение доходов населения за счет развития системы социального партнерства,

сокращения неформальных форм оплаты труда (вывод заработной платы из "тени");

- привлечение жителей к решению вопросов местного значения;

- повышения квалификации специалистов поселения, расширение системы профессиональной подготовки кадров на территории поселения по специальностям, востребованным реальным сектором экономики;

- повышение ресурсной эффективности объектов жилищно-коммунального хозяйства, повышение уровня благоустройства жилищного фонда населенных пунктов, обеспечение

населения качественными коммунальными услугами, повышение уровня собираемости

платежей за жилищно-коммунальные услуги,

**Слабые стороны:**

- сложные природно-климатические условия;

- удаленность поселения от областного центра;

- относительно низкий уровень инвестиций в основные фонды, высокая степень

физического износа основных фондов, техническая отсталость и несовершенство

большинства предприятий;

- высокая зависимость экономического развития поселения от внешних факторов;

- высокая дотационность местного бюджета;

- социальная апатия и относительно низкая активность населения в решении вопросов

местного значения;

**Угрозы:**

- опережающий рост цен на энергоносители;

- усиление дотационности бюджета поселения, повышение зависимости от решений органов государственной власти области и района;

- снижение объема финансовой помощи из областного бюджета, в том числе индексации

заработной платы работникам бюджетной сферы;

**4. Оценка состояния инженерной инфраструктуры**

 **(проблемы и пути решения).**

**4.1. Водоснабжение**

Села Красночабанского сельсовета имеют централизованную систему водоснабжения. Сведения о мощности, времени постройки и степени износа водозаборов и сетей представлены в таблице.

**Обеспеченность объектами водоснабжения**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование населенного пункта** | **Протяженность водопровода, м** | **Количество скважин** | **Номер скважины****№** | **Наличие водонапорной башни** | **Количество водоразборных колонок** | **Количество колодцев** | **Производительность скважины, л/сек (м3/сутки)** |
| П.Красночабанский | 4010 | 1 | №1  | 1 | 6 | 15 | 240 |
| П.Аккудук | 14000 | 1 | №2 | 1 | - | - | 144 |
| П.Тюльпанный | 1349 | - | №1 | - | 5 | 5 |  |
| Водопровод от скважины до п.Красночабанский-Тюльпанный | 15900 | - | №1 | - | - | - | - |

Источниками водоснабжения жилой и общественной застройки сел Красночабанского сельсовета служат подземные воды.

В настоящее время водоснабжение п.Красночабанский, п. Тюльпанный и с. Кинжебулак осуществляется от водозабора №1 , состоящего из одной артезианской скважины и башни Рожновского ёмкостью 50 м3, расположенного южнее с. Кинжебулак по водоводу протяжённостью 15,9 км, построенному в 1996 году. Мощность водозабора составляет 240м3/сут. Потребность в воде трёх населённых пунктов составляет 233,2 м3/сут. Существующий водозабор полностью покрывают количественные потребности населения, как на сегодняшний день, так и на перспективу.

п.Аккудук имеет отдельный водозабор №2, состоящий из одной скважины и башни Рожновского ёмкостью 50м3, мощность которого составляет 144 м3/сут. Потребность посёлка составляет 19 м3/сут.

**4.1.1. Проблемы водоснабжения МО Красночабанский сельсовет:**  - необходима реконструкция системы водоснабжения с заменой труб на полиэтиленовые протяженностью 15900 м ; - по всем скважинам необходима замена устаревшего и неэффективного оборудования (замена насосов на менее энергоемкие) - требуется установка водомеров в многоквартирные дома. - требуется проектирование и проведение работ по эксплуатационной разведке и оценке запасов подземных вод по 1 водозаборной скважине.

-требуется разработка новой скважины

**4.1.2. Мероприятия по устранению проблем в системе водоснабжения.** Для повышения эффективности работы, снижения энергозатрат в системе водоснабжения необходимо: 1. заменить насосное оборудование на энергоэффективное, что позволит сэкономить до 40 процентов электрической энергии и поддержать заданные параметры по давлению; 2. реконструкция водопроводных сетей с перекладкой на трубы из полимерных материалов, позволит увеличить срок службы сетей в 3-4 раза по сравнению со сроком службы трубопроводов, выполненных из стали и асбестоцемента, сократить расходы на ликвидацию аварийных ситуаций, улучшить качество воды, подаваемой потребителям, за счет исключения возможности загрязнения питьевой воды. 3. установить в многоквартирные дома приборы учета в количестве 6 шт., что позволит более рационально использовать потребление воды, и позволить исключить неучтенное потребление воды. 4. провести проектирование и проведение работ по эксплуатационной разведке и оценке запасов подземных вод по 2 водозаборным скважинам.

5.разработать проект новой скважины

**4.1.3.Расчет затрат и эффективности по мероприятиям раздела Водоснабжения.**

А) Замена насосов Затраты на приобретение и установку ЭЦВ 6-10-110 = 1насосов \* 54,0 тыс. руб. = 54 тыс. руб. Среднерыночная цена насоса с установкой ЭЦВ 6-10-110 ≈ 54,0 тыс. руб.

**График реализации мероприятий по замене насосов, тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование  | Всего | 2019 г | 2020 г | 2021 г | 2022 г | 2023 г | 2024 г |
| 1. | Приобретение насосов ЭЦВ 6-10-110 | 54,0 | 0,00 | 0,00 | 54,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ИТОГО | 54,0 | 0,00 | 0,00 | 54,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

**График реализации мероприятий по замене труб, тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование  | Всего | 2019г | 2020г | 2021г | 2022г | 2023г | 2024г |
| 1. | Приобретение полиэтиленовых труб | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2. | Работы по укладке полиэтиленовых труб | 1066,0 | 0,00 | 0,00 | 1066,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ИТОГО | 1066,0 | 0,0 | 0,0 | 1066,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

**4.2. Электроснабжение**

Электроснабжение МО Красночабанский сельсовет осуществляется от ПС 35/10 кВ »Кинжебулакская» и ПС 35/10 «Ащебутак» по линиям 10 кВ до трансформаторных подстанций (ТП). В муниципальном образовании имеется 11ТП. Загруженность системы электроснабжения составляет 60%. Общий износ электрических сетей 70%.

Все источники электроснабжения и линии электропередачи имеют проектные охранные зоны.

Эксплуатацию и обслуживание электрических сетей и оборудования осуществляют Восточные электросети ОАО«Оренбургэнерго

**4.2.1. Проблемы и решения уличного освещения МО Красночабанский сельсовет** Содержание уличного освещения в МО Красночабанский сельсовет финансируется из собственных доходов администрации. Ежегодно на уличное освещение МО Красночабанский сельсовет тратит в среднем 110 тыс. руб. в год. Из них на оплату электроэнергии 110 тыс. руб.

**4.3. Характеристика улично-дорожной сети МО Красночабанский сельсовет**

В муниципальном образовании Красночабанский сельсовет 22 дороги местного значения. Все дороги поселения выполнены в гравийном и грунтовом исполнении. Улично-дорожный каркас образован улицами:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **месторасположение** | **протяженность****(м)** |
| 1 | п.Красночабанский, пер.Целинный | 300 |
| 2 | п.Красночабанский, ул.Целинный | 876 |
| 3 | п.Красночабанский, ул.Советская | 1387 |
| 4 | п.Красночабанский, пер.Советский | 223 |
| 5 | п.Красночабанский, ул.Первомайская | 808 |
| 6 | п.Красночабанский, ул.Урожайная | 1131 |
| 7 | п.Красночабанский, ул.Новая | 339 |
| 8 | п.Красночабанский, ул.Первая | 147 |
| 9 | п.Красночабанский, ул.Жолдинова | 547 |
| 10 | п.Тюльпанный, ул.Центральная | 627 |
| 11 | п.Тюльпанный, пер.Полевой | 135 |
| 12 | п.Тюльпанный, ул.Полевая | 204 |
| 13 | п.Тюльпанный, ул.Овражная | 281 |
| 14 | п.Тюльпанный, ул.Крайняя | 204 |
| 15 | с.Кинжебулак, ул.Первая | 556 |
| 16 | с.Кинжебулак, пер.Первая | 359 |
| 17 | с.Кинжебулак, ул.Школьная | 449 |
| 18 | п.Аккудук, ул.Центральная | 420 |
| 19 | п.Аккудук, ул.Молодежная | 187 |
| 20 | п.Аккудук, пер.Крайний | 128 |
| 21 | П.Красночабанский, пер.Первомайский | 178 |
| 22 | п.Красночабанский, пер.Урожайный | 116 |
|  | ИТОГО | 9166 |

Обслуживание дорог осуществляется по муниципальным контрактам, заключаемым с подрядными организациями на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог.

**4.3.1. Характеристика существующих условий и перспективы развития улично-дорожной сети МО Красночабанский сельсовет**

Улично-дорожная сеть поселения представляет систему улиц и дорог. Основными проблемами улично-дорожной сети в поселении являются:

1. Несоответствие качества и ширины дорожного покрытия рекомендуемым параметрам для данных категорий дорог;
2. Отсутствие пешеходных дорожек вдоль дорог;
3. Низкая обеспеченность дорожными знаками, необходимыми для полноценной регуляции автомобильного движения;

Основные решения программы:

* проводить содержание, текущий и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

**5. Механизм реализации Программы**

Реализация программных мероприятий осуществляется всеми исполнителями основных мероприятий, указанных в паспорте Программы, в соответствии с действующим законодательством. Основным координатором реализации данной Программы является администрация МО Красночабанский сельсовет

**6. Источники финансирования Программы**

Финансирование Программы осуществляется за счет следующих источников:

- областной бюджет Оренбургской области 1984,1 тыс.руб , в т.ч. по годам:

2019 г - 0,00

2020 г – 335,2

2021г - 1179,9

2022г - 0,0

2023г - 469,0

2024 г - 0,00

-бюджет муниципального образования Красночабанский сельсовет - 5117,5 тыс.руб., в т.ч. по годам:

2019 г – 789,3

2020 г –990,0

2021 г – 1093,2

2022 г – 1589,9

2023 г – 533,5

2024 г – 544,8

Инициативные платежи и соц.значимые 385,2 тыс.руб, в т.ч. по годам:

2019г -0,00

2020 г – 0,00

2021 г – 385,2

2022 г – 0,00

2023 г – 0,00

2024 г – 0,00

Общий объем средств, необходимых на реализацию Программы составляет 7910,00 тыс.руб, в том числе:

- мероприятия по ремонту улично-дорожной сети – 5209,9 тыс.руб.

- мероприятие по содержанию муниципального жилого фонда – 174,7 тыс.руб.

- Мероприятия по содержанию объектов водоснабжения – 1999,6 тыс. руб.

- финансовое обеспечение мероприятий по благоустройству территорий – 525,8 тыс.руб. ( приложения № 1,2,3,4)

**7. Ожидаемые конечные результаты программы.**

 Ожидаемыми результатами Программы является создание системы коммунальной и транспортной инфраструктуры МО Красночабанский сельсовет, обеспечивающей предоставление качественных коммунальных услуг при приемлемых для населения тарифах, а также отвечающей экологическим требованиям и потребностям жилищного строительства.

Кроме того, в результате реализации Программы должны быть обеспечены:

- отремонтировано дорого улично-дорожной сети – 3 км;

- строительство водопроводных сетей – 2 км;

-комфортность и безопасность условий проживания на территории МО Красночабанский сельсовет;

- надежность работы инженерных систем жизнеобеспечения.

**8.Обоснование необходимости и описание применяемых налоговых, таможенных, тарифных, кредитных и иных инструментов (налоговых и неналоговых расходов) для достижения цели и (или) ожидаемых результатов Программы**

В рамках реализации программы налоговые, таможенные, тарифные, кредитные и иные инструменты не применяются.

Приложение 1 к разделу VI

 к долгосрочной целевой программе

"Комплексное развитие систем коммунальной

и транспортной инфраструктуры

МО Красночабанский сельсовет

на 2019-2024 годы"

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка

Расходов бюджета по улично-дорожной сети, консолидированного бюджета

Администрации МО Красночабанский сельсовет Домбаровского района Оренбургской области

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Статус  | Наименование программы | Бюджет  | Расходы (тыс.рублей), года |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Муниципальная программа | Долгосрочная целевая программа «Комплексное развитие систем коммунальной и транспортной инфракструктуры в МО Красночабанский сельсовкет сельсовет на 2019-2024 годы | Протяженность (км) | 9,927 | 9,927 | 9,927 | 9,927 | 9,927 | 9,927 |
| Областной бюджет | 0,0 | 335,2 | 709,8 | 0,0 | 469,0 | 0,00 |
| Бюджет муниципального образования | 421,1 | 478,7 | 421,3 | 1296,5 | 533,5 | 544,8 |
| Всего  | 421,1 | 813,9 | 1131,1 | 1296,5 | 1002,5 | 544,8 |

Приложение 1 к разделу VI

 к долгосрочной целевой программе

"Комплексное развитие систем коммунальной

и транспортной инфраструктуры

МО Красночабанский сельсовет

на 2019-2024 годы"

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка

Расходов бюджета по содержанию муниципального жилого фонда, консолидированного бюджета

Администрации МО Красночабанский сельсовет Домбаровского района Оренбургской области

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Статус  | Наименование программы | Бюджет  | Расходы (тыс.рублей), года |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Муниципальная программа | Долгосрочная целевая программа «Комплексное развитие систем коммунальной и транспортной инфракструктуры в МО Красночабанский сельсовет на 2019-2024 годы | Областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет муниципального образования | 19,0 | 88,7 | 42,5 | 24,5 | 0 | 0 |
| Всего  | 19,0 | 88,7 | 42,5 | 24,5 | 0 | 0 |

Приложение 1 к разделу VI

 к долгосрочной целевой программе

"Комплексное развитие систем коммунальной

и транспортной инфраструктуры

МО Красночабанский сельсовет

на 2019-2024 годы"

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка

Расходов бюджета по содержанию объектов водоснабжения, консолидированного бюджета

Администрации МО Красночабанский с сельсовет Домбаровского района Оренбургской области

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Статус  | Наименование программы | Бюджет  | Расходы (тыс.рублей), года |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Муниципальная программа | Долгосрочная целевая программа «Комплексное развитие систем коммунальной и транспортной инфракструктуры в МО Красночабанский сельсовет на 2019-2024 годы | Областной бюджет | 0 | 0 | 470,1 | 0 | 0 | 0 |
| Инициативные платежи , спонсоры и соц.значимые | 0 | 0 | 385,2 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет муниципального образования | 242,9 | 178,3 | 565,00 | 158,1 | 0 | 0 |
| Всего  | 242,9 | 178,3 | 1420,3 | 158,1 | 0 | 0 |

Приложение 4 к разделу VI

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка

Расходов бюджета по финансовому обеспечению мероприятий по благоустройству территорий,

консолидированного бюджета

Администрации МО Красночабанский сельсовет Домбаровского района Оренбургской области

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Статус  | Наименование программы | Бюджет  | Расходы (тыс.рублей), года |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Муниципальная программа | Долгосрочная целевая программа «Комплексное развитие систем коммунальной и транспортной инфракструктуры в МО Красночабанский сельсовет на 2019-2024 годы | Областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет муниципального образования | 106,3 | 244,3 | 64,4 | 110,8 | 0 | 0 |
| Всего  | 106,3 | 244,3 | 64,4 | 110,8 | 0 | 0 |